

# jogo do aviao betano

Betano Casino Sorte, foi um dos mais importantes portos baleeiros no mundo e a casa de um grande nmero de pilotos e tcnicos.

Ele ganhou a premio de melhor diretor por excelncia no Festival de Venezia de 1948.

O Sorte foi construdo pelos baroes de Genova a Giuseppe Dorian e Andrea Dorian e foi o primeiro canal do pas.

Alm da construo, o canal, que estava localizado ao redor do porto, tambm foi construdo por Giovanni Stefano Rossini.

A construo foi um dos grandes incentivos do estado de Genova a fornecer navios a vapor que transportavam o acar em troca de acar importado da Europa para a Espanha.

“Il Galeco”, Genova, assim como todas as outras embarcaes privadas na “Condina di Santa Maria” e suas cidades vizinhas, eram equipadas com a tecnologia de ondas longas de corrente, conhecidas como redes de canais.

Em janeiro de 1908, o segundo governador da “Condina di Santa Maria”, Angelo Lelli, foi o primeiro homem a ligar o Canal del Corso ao Canal del Corso por meio de um cabo submarino “Galeco”, que ele havia descoberto a um dia cedo.

Em 30 de outubro de 1908, Giovanni Battista Spinola, presidente do Comit de Servios de Marinheiros das Ilhas e Estados Unidos autorizou o “Caide du Croix”, um canal de rgo na base da costa e um canal de navegao permanente para os Estados Unidos.

Spinola escolheu o Canal del Corso como um canal temporrio, mas ele decidiu contra o canal logo aps a construo.

Spinola sugeriu que ele criasse um canal de navegao permanente e logo ele comeou a bombear o acar atravs do canal.

Spinola foi o primeiro a introduzir a tecnologia de ondas longas de corrente eltrica, a chamada “ondas de correntes contnuas”.

Em 25 de outubro de 1909, o governador de Genova, Luigi Spinola, decidiu chamar o seu canal de navegao permanente de Fosse.

Por sugesto de seu amigo, Giuseppe Bonato, ele comeou a bombear pelo Canal del Corso. Ele fez o mesmo.