

2 estrelas

<p>Bodunus de inscrição no cassino.</p>
<p>Além das competições amadoras, os participantes não pagavam o ingresso.</p>
<p>A partir de 1978, os participantes % , puderam se inscrever para competições internacionais como Formula 1 e o Porsche XF250 Turbo.</p>
<p>Os participantes que secreteveram primeiro não eram % , convidados para o Porsche GT3, sendo classificados antes dos eventos ao final.</p>
<p>O primeiro ano regular foi de 1975.</p>
<p>Em 1978, a % , Porsche XF250 Turbo seria produzida e descontinuada em 1981, sendo substituída por a antiga XF1 Turbo.</p>
<p>A competição começou em 1978, % , e terminou em 1982.</p>
<p>A partir daí, a Porsche XF1 Turbo ganhou nova denominação e passou a se chamar Porsche XF2 Turbo, % , mantendo a mecânica padrão a partir do XF3.</p>
<p>Em 1985 a Porsche XF3 voltou a se chamar Porsche XF4 Turbo, mantendo % , a mecânica mais tradicional.</p>
<p>Enquanto isso, a XF5 voltou a ser produzida e descontinuada em 1986 e 1987.</p>
<p>Os eventos de 1985 % , e 1986 foram disputados nos Estados Unidos e na Europa.</p>
<p>Nos Estados Unidos, foi produzido pela Eight & Lighton para clientes % , da Ford-Hepworth antes de serem descontinuados em 1989.</p>
<p>O XF5 foi substituído pela Nitrus para a produção de 1988 e 1989, % , sendo descontinuado em 1993.O campeonato de</p>
<p>1990 foi realizado no Reino Unido e Canadá.</p>
<p>Como na década anterior, a Porsche XF1 também % , estava envolvida nas corridas automobilísticas de carros novos da Porsche.</p>
<p>A produção de 1988 e 1989 produziu a segunda geração da % , série Porsche.</p>
<p>Uma produção especial para o XF2 era dedicada a carros do grupo, incluindo os três primeiros Porsche.</p>
<p>No entanto, a % , produção de 1989 e 1990 teve um desempenho relativamente medíocre comparado ao XF1 (apenas três foram produzidos).</p>
<p>Na década de 1990 % , a Porsche concentrou-se nos direitos esportivos, sendo eles usados em competições por veículos esportivos mais modernos, incluindo Formula 1.</p>
<p>2000, a % , Porsche foi introduzida em alguns mercados e começou a desenvolver versões de luxo de série ao redor do globo.</p>
<p>O primeiro % , carro foi produzido com o motor Porsche Turbo B turbo em 1982 e o sucessor com o motor Porsche GT3 % , em 1983.</p>
<p>A nova geração era baseada quase inteiramente em motor H-Süder F1 da Porsche, mas a adição de uma tecnologia % adicional or